



## Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Festlegung des Untersuchungsrahmens

# Beschlossene Untersuchungsfelder

- Optimierung der Verkehrsführung des fließenden Verkehrs
- Festlegung auf welchen Straßen Tempo 50 Bestand hat und keine Tempoveränderung stattfinden soll
- Ordnung des ruhenden Verkehrs (Stichwort Parksituation im ganzen Stadtgebiet) und insbesondere Schaffung von Parkmöglichkeiten im Zentrum
- Verbesserung der Radwegeführung z.B. durch Schaffung von Fahrradspuren auf innerörtlichen Straßen
- Überprüfung der Radwegeführung der überörtlichen Radwege durch Erlenbach
- Möglichkeit zur Implementierung eines Radschnellweges zwischen dem Schulzentrum Elsenfeld, über Erlenbach, zu WKA nach Trennfurt
- Alternative Mobilitätskonzepte
- Bushaltestellen
- Öffnung der Einbahnstraßen für gegenläufigen Radverkehr

## Anregungen aus der Bevölkerung

- Anregungen aus Bürgerversammlungen werden mit untersucht (z.B. Joachim Alexander)
- Verkehrsberuhigungen-bzw. Umleitungen (z.B. Frankenstraße)
- Mehr Verkehrsberuhigte Bereiche und Tempo-30-Zonen
- Mehr Verkehrsüberwachung
- Einführung Grüner Pfeil